

Рекомендации при катании на снегоходах

Помните, что основными причинами гибели и увечий снегоходчиков являются:

- ✓ столкновение снегохода с деревьями, проводами, мостами и другими транспортными средствами;
- ✓ падение въехавшего в овраг, яму снегохода на бок – при этом водитель оказывался зажатым под своей техникой;
- ✓ попадание снегохода в воду при передвижении на льду.

Существует ряд основных правил для обеспечения своей безопасности:

Перед выездом уточните информацию о погодных условиях, горно-лавиной обстановке в районе предполагаемого маршрута движения.

Отправляясь на маршрут, изучите рельеф местности, куда вы направляетесь, уточните, есть ли по ходу движения туристические базы, зимовья, избушки охотников и другие места, где бы вы могли укрыться в случае непогоды.

Если планируете дальнюю поездку, приобретите необходимые средства связи.

При поездке в горы обязательно возьмите лавинный маячок (бипер), кроме того, лопату, топорик, компас, спички, фонарик, комплект для оказания первой помощи.

Отправляясь в долговременную поездку, запаситесь необходимым количеством воды и продуктов.

Техническое средство должно быть всегда исправным. В зависимости от длительности и дальности совершаемых поездок, снегоход должен быть укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в пути или при любой возможной аварии. Запаситесь горючим.

Снегоход – открытое транспортное средство, поэтому, отправляясь в поездку, следует одеваться в теплую и удобную, не стесняющую движений одежду, принимая во внимание, что добавочное охлаждение с учетом скорости снегохода и скорости ветра может вдвое и более превышать температуру окружающего воздуха. Также проверьте весь свой комплект экипировки для экстремальной езды: шлем, штаны, перчатки, куртку, шарф, ботинки и очки. Всегда катайтесь в защитном шлеме. Он не только защитит при падении со снегохода, но и выступит защитой от ветра. Кроме того, в случае передвижения по лесу шлем станет хорошим веткоотбойником. Также необходимо обзавестись наколенниками, налокотниками и защитным щитком для груди. Обязательно

применение защитных очков или лицевого щитка, который крепится на шлеме. Эти рекомендации относятся и к пассажиру.

Особенно внимательно отнеситесь к поездкам в плохой ограниченной видимости и в темноте.

Дальние поездки на снегоходе в одиночку опасны. Их следует совершать, как минимум, на двух снегоходах.

Также необходимо предупредить родных и близких, куда направляетесь и когда хотите вернуться назад.

Ни в коем случае не садитесь за руль снегохода в состоянии алкогольного опьянения.

Не рекомендуются путешествия по поверхности замерзших водоемов, даже если лед выглядит достаточно крепким. Если вы все же провалились под воду, активно работайте ногами, чтобы выбраться на поверхность, после чего постарайтесь откатиться в сторону от пролома и не вставайте на ноги, пока не окажетесь на достаточном безопасном расстоянии от места провала снегохода.

Если при подъеме на холм снегоход начинает ползти вниз или переворачиваться, направляйте его вниз по склону, а если это по каким-либо причинам невозможно, спрыгивайте со снегохода, но обязательно в сторону вершины холма, чтобы катящийся кувырком вниз снегоход не прокатился по Вам.

Всегда учитывайте уровень своих способностей. Не разгоняйтесь слишком быстро и не выполняйте различные трюки, в которых вы не уверены.